СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

постоянная комиссия по городскому хозяйству

П Р О Т О К О Л

01.03.2023 № 36

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель:** | Кудин И. В. |
| **Секретарь:** | Бабайцева В. А. |
| **Присутствовали:** | Бестужев А. В., Ильиных И. С., Крайнов Е. А., Козловская Е. Н., Константинова И. И., Картавин А. В., Пинус Н. И., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В. |
| **Приглашенные:** | Яковлев И. Н., Тямин Н. А., Клемешов О. П., Терешкова А. В., Витухин В. Г., Тыртышный А. Г., Фельдбуш А. В., Ульянов М. С., Богомазова О.В., Эпов С. В., Бурденко Д. Н., Квашнев С. А., Канунников С. И., Шатула Г. Н., Рудских А. И., Выходцев А. В., Колмаков А. Б., Бобырь В. Н., Гриб А. В., Оленников Д. М., Кондратенко О. А., Холодкова А. А., Вахрамеева Ю. Н., Кузьминова Ю. Н., Макарухина А. Н., Лукьянова Ю. В., Хатеев С. А., Усов А. В., Казаченко О. В., Фролова Ю. Э. |
| **Отсутствовали:** | Бойко С. А. – командировка;  Гудовский А. Э. – командировка;  Гончарова Л. В. – болезнь. |

**Кудин И. В.** –Добрый день, уважаемые коллеги!

Начинаем очередное заседание комиссии по городскому хозяйству. Сегодня от души хочу поздравить с первым днём весны! Весна у нас такая сибирская. Поздравляю. И еще сегодня й нас 2 приятных события в нашей отрасли городского хозяйства – дни рождения. День рождение у Коженковой Натальи Александровны, она сейчас находится в командировке. У Клемешова Олега Петровича. Олег Петрович, здоровья, любви, позитива. Спасибо всем, кто принимает участие. Перейдем к работе по повестке.

Коллеги, повестка была предварительно роздана. Если не будет возражений, предлагаю голосовать за повестку дня в целом.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 – (**Кудин И. В., Ильиных И. С., Константинова И. И., Козловская Е. Н., Крайнов Е. А., Картавин А. В., Пинус Н. И., Рыбин Л. Ю., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**Кудин И. В.** –Коллеги! По нашей сформировавшейся традиции перед началом работы по повестке, заслушаем информацию об уборке города Новосибирска от снега. С информацией выступит Эпов Сергей Витальевич - Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска - начальник управления автомобильных дорог мэрии города Новосибирска

Сергей Витальевич, Вам слово.

Доклад

**Эпов С. В.** – Добрый день, уважаемые депутаты и коллеги! Начнем со статистических данных потому, что февраль выдался в плане борьбы со снегом напряженным и насыщенным. По данным Западно-Сибирского Управления гидрометеорологии, в последнюю декаду января на территории города Новосибирска выпало 14 мм осадков, при климатической месячной норме 24,6 мм. Всего за январь выпало 51 мм осадков в виде снега, что более чем в 2 раза превышает среднемесячную норму. Последний раз подобный снегопад с таким уровнем осадков фиксировали 50 лет назад. Причиной столь обильного снегопада стал мощный атлантический циклон. В связи с непрерывным и сверхнормативным выпадением осадков в течение последней декады января на улично-дорожной сети города в интенсивном порядке выполнялись мероприятия по снегоочистке и обработке проезжей части противогололёдными материалами. В указанный период ежесуточный объем снегоудаления составлял около 50 тыс. м3, из которых более 20 тыс. м3 вывозилось непосредственно на площадки временного складирования снега.

У нас с мэром была поставлена задача по ликвидации снежных валов, которые образуются в результате снегоочистки, не менее 20 тыс. м3, но в связи с привлечением дополнительного финансирования, нам удалось улучшить этот результат и мы в течение, практически всего февраля возили по 28 тыс. м3 в сутки. Для сравнения хочу сказать, что по прошлому году, ежедневный объем снегоудаления составлял примерно 15 тыс. м3. В связи с тем, что и сверхнормативные осадки и, я считаю, мы немножечко усилились, поэтому удалось чуть больше убрать город, сделать наши дороги свободнее потому, что снежные валы, когда они образовываются, они естественно создают транспортные заторы, снижают видимость, снижают безопасность дорожного движения за счёт сближения транспортных потоков и в преддверии весеннего паводка, они создают угрозу подтопления. В настоящее время продолжаются работы по вывозу снега для предотвращения подтопления участков дорожной сети в паводковый период. В рамках проведения противопаводковых работ дорожные учреждения осуществляют вывоз снега с мест возможного подтопления при активном таянии снега, таких участков у нас на магистральныхдорогах40 шт. Поэтому сейчас и в феврале работа департамента была направлена на ликвидацию снежных валов.

В настоящее время мы уже вывезли почти 1,5 миллиона м3, за неделю мы убираем примерно около 250 м3. Хочу сказать, что работа как будто бы не заметна, но судя по картине дня, пресс-служба мэрии собирает для нас критические замечания. Граждане, которые пользуются автомобильными дорогами, характер замечаний стал таким, что не просто снег уберите с проезжей части, а уберите снег уже с газонной части потому, что не красиво и он нам мешает, портит эстетику. Дошли уже до этого.

Значит, в ходе работы, в течение января для выполнения всех этих мероприятий у нас среднесуточно привлекалось спецтехники до 470 единиц, в том числе ежедневно привлекалось до 170 единиц сторонней техники, на условии 44 ФЗ.

Также по уборке снега на территории города Новосибирска был объявлен режим повышенной готовности. Были заключены контракты на более чем 122 миллиона рублей на привлечение техники подрядных организаций. Были выделены дополнительно 35 миллионов рублей на подготовку к паводку и ликвидацию снежных валов. Для того, чтобы нам сейчас заметно освободить наши улицы от снега, необходимо ликвидировать около миллиона кубометров снега. Для этого требуются определенные средства и мощности подрядчиков. Хочу отметить, что мы столкнулись с такой проблемой, которой раньше не было. Когда пытались заключить контракты на вывоз снега, подрядные организации просто говорили, что у нас нет больше мощности, мы не можем вам дать то количество самосвалов, которые требуются. Есть деньги, есть заключенные контракты, но они не давали нам то количество техники, которое нам требовалось. Приходилось привлекать органы прокуратуры для того, чтобы понуждать исполнять заключенный муниципальный контракт.

Благодаря принятым организационным мерам в течение месяца перерывов в движении маршрутов общественного транспорта не допущено, экстренных служб, пользователей автомобильных дорог, могли ездить беспрепятственно, без особых нареканий. Конечно, замечания были по уборке снега, но они касались больше придомовых территорий, межквартальных проездов. По магистральным дорогам замечаний об отсутствии проезда не было.

**Кудин И. В.** –Спасибо, Сергей Витальевич! Наталья Ивановна Пинус, пожалуйста!

**Пинус Н. И.** – *У меня 2 вопроса. Сколько конкретно единиц снегоуборочной техники сегодня работает на территории города Новосибирска, я имею в виду муниципальную технику, включая ДЭУ Советского и Первомайского районов?*

**Эпов С. В.** – *Не считая техники подрядных организаций, которые используют администрации районов, у нас до 470 единиц в сутки. Это только собственной техники. И до 170 единиц мы привлекаем на условии 44 ФЗ.*

**Пинус Н. И.** – *И я хотела бы уточнить, в конце января прокуратура через суд принудила мэрию закупить 470 единиц уборочной техники, извините, 670 со словами о том, что если это не будет сделано в течение 30 дней, то будут решаться вопросы через судебных приставов и будет понуждение к совершению этой покупки. Скажите, пожалуйста, в настоящее время в какой стадии находится этот вопрос?*

**Эпов С. В.** – *Я хочу уточнить. Прокуратура понудила мэрию не приобрести технику, а обеспечить наличием для выполнения работ. Это немножко разные вещи. Откуда взялась эта цифра: 670 единиц? Это есть норматив. То есть, физический смысл заключается в том, что на определенных участках автомобильных дорог должно быть определенное количество техники и когда её много, она сосредоточена по городу, она выходит и своевременно убирает тот снег, который выпадает. Поэтому мы не обязаны покупать весь объем, мы можем, если нам нужно, привлекать эту технику на условиях 44 ФЗ, так называемы аутсорсинг. Что мы, собственно говоря, и реализовываем. Мы будем комбинировать и приобретение своей собственной техники, и привлечение техники подрядной организации.*

**Пинус Н. И.** – *А в каком количестве? Или не готовы сейчас ответить, на следующую комиссию может, подготовитесь или сейчас готовы сказать?*

**Кудин И. В.** – **Давайте тогда протокольно сформулируем вопросы, которые Наталья Ивановна сейчас зафиксировала, получим ответ, разошлем и при необходимости поставим вопрос на комиссию**.

**Пинус Н. И.** – *Да, то есть вопрос, каким образом планируется решать вот эти задачи потому, что тема для всех актуальная и важная.*

**Кудин И. В.** – Коллеги, возвращаюсь к тому вопросу, который хотел задать Антон Викторович. Вопрос, который всех в городе беспокоит очень в связи с тем несчастьем и той трагедией, которая у нас на улице Линейной произошла по взрыву сжиженного газа. Значит, смотрите, во-первых хотелось проинформировать, ко мне с подобным вопросом обратился депутат Люмин Владислав Игоревич, на его округе произошло это несчастье и я знаю, что мэром дано поручение, вам должны были переслать, Антон Викторович, информацию, проработки предварительной программы о переводе на природный газ. Мы не раз уже этот вопрос задавали. Я знаю, что на уровне субъекта вопрос этот очень активно обсуждается. Я уверен, сейчас на какое-то решение выйдут по этому поводу.

Коллеги, хотел проинформировать, что на следующую комиссию я ставлю 2 вопроса, я думаю, вы меня как депутата поддержите, которые нас очень беспокоят. Первый вопрос – это по готовности города к паводку, у нас в этом году очень много снега и второй вопрос – о готовности города к уборке после зимы. Не хочется повторить опыт прошлого года. Остальные вопросы в плановом порядке, которые фиксировали.

Коллеги, переходим к повестке дня.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Информация о проведении работ по ремонту тепловых сетей на территории города Новосибирска в 2023 году

**Докладчики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Перязев  Дмитрий Геннадьевич  Аплошкин  Андрей Георгиевич | - | начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города  заместитель Генерального директора – директор Новосибирского филиала общества с ограниченной ответственностью «Сибирская генерирующая компания» |

1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 266» (первое чтение)

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Козинец  Сергей Николаевич | - | председатель комитета экспертизы и контроля мэрии города Новосибирска |
| 1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном жилищном контроле на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 260» (первое чтение)   **Докладчик:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Перязев  Дмитрий Геннадьевич | - | начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города | | | | | - |  |

1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 264» (первое чтение)

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Васильев Константин Александрович | - | начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска |

1. **СЛУШАЛИ: Перязева Д. Г., и Аплошкина А. Г. –** Проинформировали о проведении работ по ремонту тепловых сетей на территории города Новосибирска в 2023 году.

**Перязев Д. Г.** – Уважаемый Игорь Валерьевич, уважаемые депутаты, я коснусь общих цифр и чего бы нам хотелось понимать при вхождении в ремонтный период. Сегодня 1 марта и мы понимаем, что все финансовые средства, которые пойдут на исполнение программ, что по техническому перевооружению, что по реконструкции, что по капитальному ремонту сетей, они известны. Объем, действительно для этого год очень большой, порядка 3,8 миллиарда рублей это только по СГК. То есть к 2,2 миллиарда рублей добавляется еще 1,5 миллиарда вложений по концессионному соглашению, которое было подписано вначале февраля. Это наше муниципальное имущество, то есть там и перекладка тепловых сетей, и устройство линии циркуляции, и реконструкция центральных тепловых пунктов. Программа очень большая, очень обширная. Мы уже с начала февраля с нашими ресурсоснабжающими организациями и с нашими дорожными подразделениями обсуждаем планы ремонта для совмещения сроков производства работ и на сетевом хозяйстве и восстановление благоустройства после этого. То есть как и в том году именно организация работы, сроки производства работ у нас вызывают особые опасения и в этом году. Я напомню, прошлый год – 1,8 миллиарда рублей, этот год – более 3,7. То есть объем работ на тепловых сетях у нас увеличится в 2 раза в этом году. Мы видели, что было большое количество разных задержек разных организационных вопросов - это был прошлый год и нам очень бы не хотелось столкнуться с такой же ситуацией в этом году. По нашим первоначальным данным, именно таких объектов как прошлый год, помните улица Ватутина, 3 участка улицы Серебряниковской, улица Бориса Богаткова, улица Семьи Шамшиных, то есть такие магистральные сети, выполнялась перекладка в очень больших объемах, в этом году они смещаются в техническую зону автомобильных дорог, то есть таких прямых пересечений на очень больших участках автодорог, мы пока не видим, но у нас только на прошлой неделе у департамента транспорта появился план капитального ремонта по автомобильным дорогам. Мы сейчас его очень ждем потому, что мы сейчас должны посмотреть оставшиеся именно пересечения по магистральным тепловым сетям в первую очередь для того, чтобы выстроить все наши взаимоотношения. Мы прекрасно понимаем, что не должно быть таких случаев, когда сначала выполняется ремонт автомобильного полотна, потом приходит подрядная организация и начинает что-то ремонтировать в части, проходящей под дорогой коммуникации. То есть мы предполагаем, что этого безусловно не будет, поэтому мне хотелось бы очень и я к коллегам к своим обращаюсь, в течение уже 2 недель получить развернутый график по всем программам для того, чтобы отработать в том числе с нашими дорожными службами. Мы как координатор здесь будем в любом случае выступать и будем как связующее звено и в обязательном порядке наши администрации районов должны знать и подрядные организации, которые будут выполнять эти работы и сроки производства самих работ. То, что объем ремонта тепловых сетей из года в год растет это, действительно, хорошо, но мы должны сделать так, чтобы в летний период, межотопительный сезон, город мог жить спокойно и люди не имели большого неудобства в части пользования, в первую очередь, автомобильными дорогами. То, что наши тепловые организации очень хорошо научились минимизировать время отключения горячей воды в межотопительный период, это действительно так. Мы это видим. Осталось снять сложности с проезда по городу Новосибирску, я думаю, что мы многие вопросы можем снять.

Напоминаю, мне как руководителю департамента, который осуществляет муниципальный контроль за действием единой теплоснабжающей организацией в ценовой зоне необходимы будут графики производства работ для выполнения контрольных мероприятий ну и безусловно по тем объектам концессионного соглашения, а их пока 14 линейных крупных предполагается по городу Новосибирску по нашему муниципальному имуществу, также необходимо это иметь, то есть для осуществления планового четкого контроля за действиями наших ресурсников.

**Кудин И. В. –** Спасибо! Наталья Ивановна Пинус, ваш вопрос и кому адресуете!

**Пинус Н. И.** – Я правильно понимаю, что концессионное соглашение заключено, и оно вступило в силу и подписано губернатором тоже?

**Аплошкин А. Г. –** Да, 7 февраляоно подписано губернатором.

**Пинус Н. И.** – Наверняка его можно где-то посмотреть потому, что мы вносили предложения по поводу этого концессионного соглашения, хочется полюбопытствовать, насколько эти предложения нашли своё отражение в финальной версии.

**Аплошкин А. Г. –** Концессионное соглашение оно не секретное, оно доступно вам для изучения. Там все параметры прописаны, в том числе моменты контроля за нами и всё остальное.

**Перязев Д. Г.** – Наталья Ивановна, вы помните, когда мы готовили концессионное соглашение, у нас был приоритет – это включение в текущий годовой план именно тех объектов, которые необходимо выполнять вот прямо сейчас, правильно? То есть, мы не говорили о том, что мы план будем верстать с охватом на 10 лет по каждому году и какие-то конкретные объекты выявлять. На сегодняшний день мы получили все предложения от Новосибирской теплосетевой компании в части, как мы говорили уже, это: переключение объектов, реконструкции тепловых сетей, реконструкции центральных тепловых пунктов. То есть, сегодня мы уже говорим о том, что практически все планы мы посмотрели, и мы с ними соглашаемся потому, что действительно в этот план включено то, что необходимо будет выполнить при подготовке к следующему отопительному сезону.

**Пинус Н. И.** – Дмитрий Геннадьевич, вы выходили не услышали, наверное. То есть, я получила ответ, что 7 февраля губернатор подписал концессионное соглашение и его можно у вас запросить, и вы его дадите, посмотреть, что из предложений наших вошло, а что не вошло потому, что мы там вели работу.

**Перязев Д. Г.** – Да, конечно!

**Пинус Н. И.** – И второй вопрос, когда ждать второго концессионного соглашения?

**Перязев Д. Г.** – Смотрите, мы на сегодняшний день согласовали МУП «Энергия» подготовила в адрес НТСК основные технические параметры, необходимые для создания модели концессионного соглашения, второго малого, то есть по тем объектам – это их инвентарные номера, их описание, их стоимости. На сегодняшний день мы ответили, к 1 марта эту информацию подготовили, сейчас НТСК готовит предложение инициативную концессию по второму соглашению.

**Пинус Н. И.** – Наверняка мы ее точно также будем обсуждать публично?

**Кудин И. В. –** Конечно. Процедура у нас одна, будем всё публично обсуждать.

**Пинус Н. И.** – Вопросов больше нет.

**Кудин И. В. –** Игорь Сергеевич, пожалуйста!

**Украинцев И. С.** – Я еще раз все приветствую. Хотел Андрею Георгиевичу скорее всего. У меня такой вопрос. У нас всё-таки в очень серьезной структуре СГК поменялось руководство и на самом деле не хотелось бы тратить огромное количество времени, чтобы заново выстраивать отношения. СГК у нас только в последнее время стала структура, на которую можно и положиться и диалоги выстраивать. Произошли изменения, и хотелось бы спросить: не получится так, что придется заново выстраивать отношения. У нас был негативный опыт с СГК. Коллеги со мной согласятся. Последний год мы провели в диалоге, конструктивно и открыто самое главное. Я могу вспоминать и наши выездные мероприятия, так как у нас никогда не заканчивались взаимоотношения только этим помещением и презентациями. У нас всегда были выездные мероприятия на ваши ТЭЦ и мы в таком очном режиме снимали огромное количество вопросов. У нас постоянно была прямая связь не только с руководством, но и с руководителями ваших подразделений. Мне бы хотелось такой банальный вопрос задать: всё остаётся по-прежнему, мы также к вам в гости ездим, вы к нам в гости приходите, все вопросы мы снимаем прямым образом, да? Все экологические программы, которые мы очень долго и упорно выбивали от вашей структуры, они продолжат действовать и всё о том, что вы и сегодня сказали, будет продолжать работать?

**Кудин И. В. –** Андрей Георгиевич, буквально 2 слова добавлю к выступлению, вопросам Игоря Сергеевича. Вам для информации, я думаю, что коллеги ваши уже донесли, что у нас есть постоянно действующая рабочая группа по экологии. Там действительно были выстроены рабочие, конструктивные отношения с вашей организацией, с выездами. Мы привлекали и общественников, у нас от комиссии сейчас этим занимается, Игорь Сергеевич Украинцев и если вы говорите «да», то тогда надо будет встречаться, разговаривать и подхватывать эту работу, которую мы организовали и отстроили уже в текущем году, поэтому вам слово, пожалуйста!

**Украинцев И. С.** – Я еще добавлю. Речь идет не только о таких глобальных вещах, как Наталья Ивановна Пинус озвучила - концессия, программы по ремонтам, большие там энергофильтры. Но и о таких вещах, как, например, вот у меня в частности есть случай, когда подрядчики плохо сработали, испортили один скверик, мы собираемся восстановить эту историю, вроде в этом году должны были восстановить, а сейчас изменения произошли, и мне надо понимать. И также у всех коллег, так или иначе, есть такие маленькие и тонкие вещи, о которых предыдущее руководство помнит и хотелось бы, чтобы оно вам эти воспоминания передало. Спасибо!

**Аплошкин А. Г. –** Что касается отношений и всех обязательств, которые компания на себя взяла, несмотря на то, что руководство поменялось, все обязательства мы выполняем и продолжаем выполнять, взаимоотношения будем развивать, всё что действовало, будет действовать. Насколько я знаю, у нас был общественный совет по контролю работ на тепловых сетях, тоже надо работу возобновлять и работать. Я доступен всегда, сотовый могу сейчас продиктовать. Всегда рад информации, обратной связи c мест потому, что очень много полезного получаешь именно с места, а не от своих подчиненных. Поэтому всегда рад взаимодействию. Все долги и обязательства, которые на себя взяты, будут выполнены. Будем и дальше развивать взаимодействие во всех направлениях.

**Кудин И. В. –** Андрей Георгиевич, надо сказать, что мы неоднократно приводили примеры как депутаты, как и Игорь Сергеевич, вот этой конструктивной работы с СГК. На самом деле отстроено достаточно толково всё было и всё было всем понятно. Поэтому, я дума, Игорь Сергеевич, начнем мы с выезда.

**Украинцев И. С.** – Я предлагаю в долгий ящик не откладывать. У нас каждую весну был выезд к вам на замеры. Этот выезд мы использовали в том числе для обсуждения широкого круга вопросов в целом по городу. Здесь уже приближается март, апрель, когда этот выезд можно совершить. Мы могли бы договориться и всей нашей комиссией дружно к вам приехать.

**Аплошкин А. Г. –** Только ЗА. Мы максимально открыты и задача очень простая на самом деле. Максимально подробно и публично обсуждать наши существующие проблемы. Не замалчивать. Чем раньше мы начинаем решать проблему, тем быстрее мы её решим. Мы готовы взаимодействовать, как и раньше.

**Кудин И. В. –** Андрей Георгиевич, я тогда вас попрошу, вы после комиссии с Игорем Сергеевичем свяжитесь, чтобы нам уже четко фиксироваться. Допустим на апрель, как ваши специалисты скажут, есть нюансы по замерам, чтобы мы тогда, действительно, на весну планировали.

Коллеги, еще вопросы есть?

**Червов Д. В.** – Коллег наших, которые занимаются дорогами, я хочу поблагодарить. Никогда так не было хорошо и красиво по дорогам ездить.

**Кудин И. В. –** Коллеги, я хотел сказать, прежде чем перейти к процедуре голосования. Очень четко сформулировали задачи Дмитрий Геннадьевич и Андрей Георгиевич. У меня одна просьба, я Андрею Георгиевичу уже озвучивал, у нас этот год юбилейный в Новосибирске, помните, мы с вами говорили. Конечно, вопросы контроля за разрытиями, смены технологий, они приоритетны будут, чтобы людям было в центре города, насколько это, возможно, удобно пройти или проехать. И огромная просьба, Андрей Георгиевич, будет – взять на личный контроль вопрос производства работ, сроки и синхронизация, про которую мы сегодня говорили потому, что очень бы хотелось те огромные и долгожданные для города инвестиции, они не превратились в снежный ком. Чтобы вы организовали работу, чтобы всё было чётко и по уму.

Коллеги, у глав администраций есть вопросы или замечания по взаимодействию с СГК? Нет.

Коллеги, в решение комиссии предлагаю включить следующий пункт:

Рекомендовать департаменту энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города, Новосибирскому филиалу общества с ограниченной ответственностью «Сибирская генерирующая компания» взять на особый контроль вопросы соблюдения сроков проведения работ по ремонту тепловых сетей, восстановления благоустройства и синхронизации с иными видами работ.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Ильиных И. С., Константинова И. И., Козловская Е. Н., Крайнов Е. А., Картавин А. В., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.) *Пинус Н. И.- ушла.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Козинец С. Н. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле в сфере благоустройства на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 266» (первое чтение).

**Кудин И. В. –** Спасибо, Сергей Николаевич! Коллеги, вопросы или выступления есть? Если нет, тогда предлагаю перейти к процедуре голосования.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 – (**Кудин И. В., Бестужев А. В., Ильиных И. С., Константинова И. И., Козловская Е. Н., Крайнов Е. А., Картавин А. В., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.) *Пинус Н. И. – ушла.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**3. СЛУШАЛИ: Перязева Д. Г. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном жилищном контроле на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 260» (первое чтение).

**Кудин И. В. –** Спасибо, Сергей Николаевич! Коллеги, вопросы или выступления есть? Если нет, тогда предлагаю перейти к процедуре голосования.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 – (**Кудин И. В., Бестужев А. В., Ильиных И. С., Константинова И. И., Козловская Е. Н., Крайнов Е. А., Картавин А. В., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.) *Пинус Н. И. – ушла.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался – «0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Васильева К. А. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 264» (первое чтение).

**Кудин И. В. –** Спасибо, Сергей Николаевич! Коллеги, вопросы или выступления есть? Если нет, тогда предлагаю перейти к процедуре голосования.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 – (**Кудин И. В., Ильиных И. С., Константинова И. И., Козловская Е. Н., Крайнов Е. А., Картавин А. В., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.) *Пинус Н. И. – ушла, Бестужев А. В. – вышел.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии  Секретарь комиссии | И. В. Кудин  В.А. Бабайцева |