СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

постоянная комиссия по городскому хозяйству

П Р О Т О К О Л

23.04.2025 № 63

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель:** | Кудин И. В. |
| **Секретарь:** | Бабайцева В. А. |
| **Присутствовали:** | Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю., Червов Д. В. |
| **Приглашенные:** | Лебедев Е. В., Тямин Н. А., Тыртышный А. Г., Кодалаев И. В., Антонова К. А., Зайков Д. В., Стефанов А. Б., Ивахненко П. В., Бобровицкий Р. А., Перязев Д. Г., Хихлов В. А., Эпов С. В., Никулин М. Ю., Прокин К. С., Рябенко М. С., Бурденко Д. Н., Орлов С. Е., Захаров В. Н., Шатула Г. Н., Соболев К. В., Выходцев А. В., Каравайцев Ф. В., Бобырь В. Н., Гриб А. В., Оленников Д. М., Ульянов М. С., Фельдбуш А. В., Тороков П. А., Азарченко С. В., Лыков А. Н., Литвинов А. В., Казакова О. О., Волков Е. В., Некрасов Н. Н., Кондратенко О. А., Холодкова А. А., Вахрамеева Ю. Н., Кузьминова Ю. Н., Макарухина А. Н., Лукьянова Ю. В., Хатеев С.А., Усов А. В., Казаченко О. В., Фролова Ю. Э.  |
| **Присутствовали:** | Андреев Г. А., Бурмистров А. В., Воронина Е. А., Нефедов А. А., Перова Е. А., Есиков Д. С., Беляков А. В., Келлер М. В., Ковалёв А. С. |
| **Отсутствовали:** | Украинцев И. С.  |

**Кудин И. В. –** Уважаемые коллеги, добрый день! Начинаем очередное заседание комиссии по городскому хозяйству. Коллеги, у нас сегодня такая насыщенная повестка комиссии по городскому хозяйству. Это обычные наши контрольные заслушивания вопросов. Здесь у нас присутствуют все главы администраций, либо первые заместители. Мы всех депутатов приглашали, потому что вопросы, которые будем обсуждать, они такие глобальные для Новосибирска. То есть, я предлагаю сегодня продуктивно поработать, и у коллег, депутатов будут возможности все вопросы, которые накопились непосредственно исполнителям, нашим профильным департаментам, задать. Повестка была предварительно направлена. В повестке одно изменение, по третьему вопросу с докладом выступит Нефедов Алексей Александрович – заместитель начальника департамента культуры, спорта и молодежной политики.

Если не будет возражений, предлагаю голосовать за повестку дня в целом. Кто за?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **9 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Информация о проведении работ по ремонту тепловых сетей на территории города Новосибирска в 2025 году

**Докладчики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зайков Дмитрий Викторович |  | начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города; |
| ПерязевДмитрий Геннадьевич |  | генеральный директор Акционерного общества «СГК - Новосибирск»; |

1. Информация о проведении работ по уборке и содержанию территории города Новосибирска

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кодалаев Иосиф Важаевич |  | первый заместитель мэра города Новосибирска; |

1. Информация о проведении в 2025 году работ по ремонту автомобильных дорог, тротуаров, дворовых территорий и общественных пространств, расположенных на территории города Новосибирска

**Докладчики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СтефановАлександр Борисович | - | начальник департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска; |
| АнтоноваКсения Андреевна |  | заместитель мэра - начальник департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска; |
| Зайков Дмитрий Викторович |  | начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города; |

1. Информация о проведенной и планируемой закупке новых троллейбусов на автономном ходу

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ИвахненкоПавел Владимирович | - | начальник департамента транспорта мэрии города Новосибирска; |

1. **СЛУШАЛИ: Зайкова Д. В., Перязева Д. Г. –** Проинформировали о проведении работ по ремонту тепловых сетей на территории города Новосибирска в 2025 году.

**Зайков Д. В. –** В рамках заседаний рабочей группы «По вопросам взаимодействия с ресурсоснабжающими организациями при выполнении работ на инженерных коммуникациях и согласования организациями выполнения указанных работ» в департаменте энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города в настоящее время рассматриваются вопросы оперативного согласования проектов техперевооружения теплосетей ООО «НТСК», документального оформления начала производства работ по следующим участкам тепловых сетей. Техническое перевооружение магистральных теплотрасс. Объекты альткотельной. 33 объекта в настоящее время находятся на рассмотрении. Полный список мы передадим председателю комиссии. Диаметры все большие, объем работ приличный. Серия объектов по объектам концессионного соглашения – это муниципальные сети, напомню, которые отданы в концессионное соглашение №21. Объекты капитального ремонта – это улица Выборная. В настоящее время завершены конкурсные процедуры по определению подрядной организации по улице Автогенной, там диаметры большие, объем работ тоже очень большой. Работа вся ведется, постановление готово, но сейчас мы пытаемся быстро согласовать со всеми ресурсоснабжающими организациями. Сети пересекаются с дорожными службами, чтобы организовать взаимодействие в правильном русле на самом первоначальном уровне.

**Перязев Д. Г.** – Здравствуйте, уважаемые депутаты, уважаемые присутствующие. Сейчас я доведу до вас планы компании по перекладке тепловых сетей в городе Новосибирске. По нашим планам на ремонтный период 2025 года и по подготовке к отопительному периоду уже 2025-2026 годов. Достаточно уверенно прошли этот отопительный период. Оценили именно те неудачи, которые у нас были в отопительном периоде 2023-2024 годов. Сделали определенные выводы и достаточно уверенно прошли текущий отопительный период. Вхождение было не очень уверенным, но до нового года мы уже исправились. На слайде вы видите планируемые вложения в теплосетевой комплекс города Новосибирска в 2025 году. Всего планируется порядка 9,5 миллиардов рублей. Но сразу же скажу, что основной прирост дают нам именно техприсоединения в зонах комплексного развития территорий. Это поселок Клюквенный, это магистральные и квартальные сети. У нас обязательство до конца этого года построить эти тепловые сети, очень большой объем это в принципе КРТ, также это улица Краузе. Поэтому в принципе в планах у нас 55 километров тепловых сетей, это первоначальный план. В этом году планируется заменить с учетом модернизации, капитального ремонта и строительства. Это все виды наших возможных работ на тепловых сетях.

Линейные объекты более 20 км те, которые уже 39 участков запланированы и будут полностью отреконструированы, либо капитально отремонтированы в текущем году. По инфраструктуре в 2025 году также мы отремонтируем и модернизируем 14 центральных тепловых пунктов. Это всё муниципальные имущества, 4 перекачивающих насосных станций и 12 тепловых камер.

Сейчас немножко поподробнее обо всех этих разделах. Кстати, мы подготовили в этом году презентацию и у нас на сайте СГК и НТСК эта информация имеется, где будут проводится по ремонту и реконструкции, строительству тепловых сетей. На сегодняшний день все работы привязаны к сроку окончания отопительного периода.

Как только мы узнаем сроки окончания отопительного периода, можно уже будет проставить календарные графики именно по производству работ на участках тепловых сетей. То есть, в принципе, мы предложим городу поучаствовать в этом хорошем деле и на своем сайте, может быть, через сайт департамента энергетики и ЖКХ, тоже эту информацию разместить для общего пользования.

На данном слайде указаны мероприятия по обновлению инфраструктурных объектов. Тут как раз расписаны работы на наших перекачивающих насосных станциях. Мы в этом году заложили деньги порядка 100 миллионов рублей на проектирование реконструкции ПНС-1. На сегодняшний день зона теплоснабжения ТЭЦ-2 на правом берегу города Новосибирска у нас является практически уже дефицитной и развитие этой зоны у нас будет зависеть именно от реконструкции ПНС-1.

На настоящий момент прорабатывается несколько вариантов размещения этой насосной станции. Поэтому, в принципе, мы готовы и бюджет есть для начала проектирования. Почему? Потому что к концу 2027 года эта станция должна будет работать, потому что будут уже входить в действие те отложенные технические условия, которые мы будем выдавать застройщикам на техническое присоединение к этим сетям.

Также мы меняем 5 насосов на ПНС-6. ПНС-6 это в зоне ТЭЦ-5, одна из крупнейших ПНС за Уралом, наверное, самая крупная, 3,3 очереди на ней. Поэтому очень большое внимание оборудование на этой станции требует. По 5-й и 6-й ПНС запланирован монтаж распределительных устройств, это электрическая часть. Помните, в начале октября прошлого года у нас на ПНС 5-й из-за особенностей устройства, именно распредустройства, было большое отключение. В зоне тепловых сетей был небольшой гидравлический удар, поэтому на сегодняшний день запланировали и будем выполнять мероприятие для того, чтобы данные не было возможным в будущем. Ну и работы по ПНС-2, это единственная ПНС-ка у нас в Левобережье, она новая, вот на улице Тульской, то есть, будем устанавливать дополнительные насосы к существующим шести насосам, которые есть на ПНС.

Также 14 центральных тепловых пунктов, это модернизация технического перевооружения, это по концессионному соглашению с городом Новосибирском и 12 тепловых камер - замена секционной запорной арматуры, это надежность повышения качества теплоснабжения в отопительный период.

Как мы и говорили в прошлом году, что основным мероприятием по определению состояния тепловых сетей – это внутритрубная диагностика. В прошлом году внутритрубной диагностики подверглось 32,8 километра тепловых сетей, а это самый большой результат по Российской Федерации. Даже в Санкт-Петербурге, при его величине, происходит диагностика, и это их питерская технология, 28 километров. Мы опережаем именно даже Санкт-Петербург в этой части диагностики. Здесь указано, что 25 километров это сети правого берега, 7 километров сети левого берега. Почему так? Потому что на сегодняшний момент, именно прошлым межотопительным периодом и работами, в том числе в начале отопительного периода, нам удалось ситуацию по левому берегу, в большей степени нормализовать. Я даже не побоюсь этого слова. Мы вышли по уровню подпитки сейчас, на сезон перед испытаниями. Это сезон 2021-2022 годов отопительного периода. То есть снижение достаточно заметное для нас.

На сегодняшний день, вот как раз по программе «Надежный левый берег», оборудование было уже, кстати, вот именно это. По нашим обязательствам перед Правительством Новосибирской области и перед мэрией города Новосибирска, установленной еще зимой, со вчерашнего дня началось комплексное опробование. Сейчас зоны ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 на левом берегу работают раздельно. Мы подобрали время, достаточно теплый период, невысокая циркуляция, невысокая температура теплоносителя, поэтому на сегодняшний день мы проводим уже техническое опробование вот этой схемы. Безусловно, говорить о завершении этой схемы мы не можем. В планах текущего года увеличение основной магистрали по улице Серафимовича у нас на больший диаметр с 250 на 700, нам придётся пройти 700 метров в Ленинском районе и вот тогда мы будем говорить о том, что схема разделения насосов, о чем нам говорила и комиссия и говорили эксперты, она заработает полностью. Вопрос электроснабжения, думаю, в период этого лета мы закроем. Также мы завершаем работы по установке датчиков затопления тепловых камер по вопросу установки акустических датчиков именно на трубопроводах тепловых сетей для поисков возможных утечек. Это устанавливается по всей стране мы здесь не новаторы, поэтому пользуемся уже устоявшимися решениями, которые показали свою эффективность. Поэтому в текущем году, безусловно, компания подготовит город к отопительному периоду, чтобы к нам никаких дополнительных претензий со стороны надзорных органов, со стороны мэрии города Новосибирска не поступало. Спасибо.

**Кудин И. В.** – Спасибо. Коллеги, я обращаюсь ко всем главам администраций, первым замам, пожалуйста, любые вопросы докладчикам только обозначьте кому.

**Тыртышный А. Г.** – Вопрос Дмитрию Геннадьевичу. Приходится много встречаться с жителями улицы Дуси-Ковальчук. И у всех один вопрос, это теплотрасса по улице Холодильной, которая периодически, я не знаю, это ваше или не ваше, там перекрытие дороги, фактически Холодильная - это дублер Плановой, по сути, для многих жителей, сейчас она перекрыта и там регулярные разрытия по несколько раз в год, там детские сады на этой теплотрассе. Вопрос, ваша теплотрасса, в каком она состоянии, что за участок и есть ли планы по капитальному ремонту, чтобы можно было там один раз и навсегда сделать дорогу и не перекапывать постоянно?

 **Перязев Д. Г.** – Да, это теплотрасса наша. Действительно, это кольцо, которое завершает теплотрассу по улице Нарымская, Союза Молодёжи, безусловно, есть определенные работы и на трассе по улице Холодильной. В этом году, не как в прошлые годы, мы увеличили количество в том числе аварийных разрытий и в том числе в отопительный период. Это даёт свои результаты. Система подготовки к отключениям есть, она согласовывается, она проработана. Поэтому для потребителей тепловой энергии, безусловно, здесь особых проблем и проблематики не видим. Вопрос в движении, да. Улица Холодильная, она однополосная в каждую сторону. Поэтому любые работы на этой теплотрассе вызывают неудовольствие именно с ограничением движения. Не могу пообещать, что в текущем году мы сможем выполнить ремонт этой теплотрассы, но, если будет обращение от Совета депутатов от мэрии города Новосибирска, рассмотрим это на следующий год. Там не такой большой диаметр, это кольцо.

**Кудин И. В.** - **Давайте протокольно зафиксируем, Анастасия Анатольевна.**

**Гудовский А. Э.** – Во-первых, у меня пожелание, просьба и к Дмитрию Викторовичу, и к Дмитрию Геннадьевичу. Обратите особое внимание на восстановление благоустройства после ремонтных работ. Вчера приехал на библиотеку у нас на улице Никитина. В рамках программы федеральной была сделана модернизация самой библиотеки и рядом благоустройство. Провели работы в прошлом году, все испохабили. Единственное, только засыпали, выровняли. Ну как так? Честно говоря, не знаю, то ли СГК, то ли Горводоканал, кто работал, еще не выяснял. Вчера вечером только там был. Ну просто обратите внимание на это. Это первое.

Второе. Дмитрий Геннадьевич, теперь к вам. Вот такую вот специальную фотографию для вас сделал. Это я взял возле своей работы. Октябрьский район, возле своей работы и мэрия города Новосибирска. Здесь вот рядом. Здесь порядка 10 объектов. И таких по городу еще очень много. Уже три недели вот в таком виде стоят на дорогах, сужение дорог идет. Люди мучаются, ездят. Три недели никого нет. В эти три недели у нас дожди огромные идут. Идет грунт, подтопление грунта и так далее. Это что такое? Мы каждый год об этом говорим. Каждый год одно и то же. А потом вы закатаете, а через две недели по новой будете разрывать, как это у СГК принято. Ну, сколько можно, Дмитрий Геннадьевич? Ну, пожалуйста, обратите внимание. Вот вам передаю, просто чтобы у вас на столе лежали, и таких объектов по городу много, это не все.

**Перязев Д. Г.** – Андрей Эдуардович, знаем об этом, действительно. Но, наверное, не буду оправдываться, был принят посыл, что все-таки у нас не будет такого теплого периода, короткой теплой весны, у нас на первоочередные объекты по зимнему благоустройству, по временному благоустройству, вы видите, бетон мы убрали, отщебенили, уплотнили грунты, но те надежды на работу асфальтобетонных заводов, которые у нас были, они не сработали. Асфальтобетонщики откроются немного попозже. Поэтому, подготовились, в следующий раз будем стараться вот этот разрыв сократить. Все подрядчики у нас известны, конкурсы отыграны. Это работали подрядные организации, поэтому учтем.

**Гудовский А. Э.** – Дмитрий Геннадьевич, просто если бы это было только в этом году, это системная проблема у СГК в течение многих лет. Это первое. Второе. Вы создаете проблемы жителям города Новосибирска. Автомобилисты уже мучаются. Из-за этого и аварии происходят дополнительно и так далее. Но мы постоянно это говорим. Постоянно. Я прошу вас, просто примите меры, чтобы в течение недели все это было закатано. Сейчас уже плюсовая температура, асфальтные заводы работают. Спасибо.

**Перязев Д. Г.** – Но благоустройство уже началось, с коллегами обсуждали, и они уже в черновом асфальте стоят.

**Гудовский А. Э.** – Дмитрий Геннадьевич, в течение недели — это будет закрыто? Я правильно понимаю, к 1 мая?

**Перязев Д. Г.** – Я приму все возможные меры для этого.

**Гудовский А. Э.** – А будьте добры, давайте протокольно запишем. Я попрошу, дайте нам, пожалуйста, информацию 30 апреля, как раз там у нас сессия с утра, чтобы мы перед сессией понимали, что все закрыто.

**Кудин И. В.** - **Давайте зафиксируем.**

**Рыбин Л. Ю. -** Полностью согласен с Гудовским А. Э. У меня вопрос еще один такой по улице Дачной. Вот это многострадальная улица Дачная, это вот площадь Калинина-Перевозчикова и дальше Дачная идет. Вот в прошлом году, она была перекрыта где-то полгода, невозможно было, из-за теплотрассы. И сейчас уже, положив новый асфальт, ливнёвку даже сделали, ливневые стоки. Сейчас опять тупик и строительство вот этих новых высоток, которые сейчас не могут оттуда выехать, просто жалобы идут. И сейчас забивается улица Донского, и все начинают ехать на эту же ковку с этих второстепенных улиц. Пробки неимоверные. Вот уже сейчас больше месяца это разрытие существует. Мне просто начинают задавать вопросы, кто меня там знает, я там проживаю сам, вот и спрашивают, когда вообще у нас закончится, какие сроки вообще планируются? Хотя бы знать потому что информацию нигде получить невозможно. Месяц уже разрытия я вам говорю, что там сейчас новый жилой район, по сути дела, этих высоток настроили на этой Дачной, они выехать уже не могут.

**Перязев Д. Г.** – Перекладка по Дачной была в позапрошлом году.

**Рыбин Л. Ю. –** Была, потом закатали. И сейчас опять полностью разрыли. Не на этом, на другом месте.

**Перязев Д. Г.** – Давайте, мы разберемся.

**Кудин И. В.** - Дмитрий Геннадьевич, это прямая связь с Леонидом Юрьевичем, и вам ответ будет.

**Перязев Д. Г.** – Хорошо.

**Быковский А. О.** - Дмитрий Геннадьевич, мы частично уже перед комиссией обсудили этот момент, но я считаю, что он важный стратегически в городе нашем, потому что Семьи Шамшиных у нас улица очень пропускная. В том году реконструкцию сетей проводили, в данный момент и проезжая часть, и тротуары просто в аварийном состоянии. Давайте обозначим, подскажите по срокам, когда планируется установление и еще один момент, очень задело придомовую территорию эта реконструкция, Фрунзе, 23, у них были там и озеленение, и какие-то высадки, деревья, кустарники, а сейчас там просто одно перекопанное поле, и они очень-очень нервничают и интересуются, будет ли все восстановлено в полном объеме? Спасибо.

**Перязев Д. Г.** – По вопросу по-вашему, тот подрядчик, который выполнял строительно-монтажную работу на этом объекте, мы с ним дополнительное соглашение не подписали, его убрали. Благоустройство будет выполнять другая организация. В пятницу оперативное решение на уровне Московского главного офиса было подтверждено. Со вчерашнего дня подрядчик зашел на эту улицу. Сегодня, я понимаю, он должен огородить полностью участок автомобильной дороги от Фрунзе до улицы Крылова. И в планах до 8 мая полностью поменять там асфальтобетонное покрытие, привести его в норматив. Это то, что касается улицы, благоустройства придомовой территории. В любом случае, если мы его нарушили, мы его восстановим. Приоритет у нас это проезжая часть и тротуары, поэтому в любом случае с городом совместно выйдем, с администрацией района, с департаментом транспорта определимся по объему восстановления и найдем возможность, я думаю, до июня месяца всё это закрыть.

**Быковский А. О.** - Просьба будет, пригласить на это мероприятие, чтобы я тоже присутствовал. Спасибо.

**Перязев Д. Г.** – Конечно.

**Кудин И. В.** - У меня вопрос, Дмитрий Викторович. А что у нас с новой концессией? Какая ситуация и доработка? В какой поре весь этот процесс?

**Зайков Д. В.** – Игорь Валерьевич, на следующей неделе уже планируется первое заседание рабочей группы потому что мэр у нас сейчас в командировке, поэтому на следующую неделю запланировано первое заседание рабочей группы, как раз по принятию решения по концессии, по заключению новой концессии. Весь список имущества, которое планируется передать в концессионное соглашение, уже в СГК направлено. Понятно, что он пока еще обсуждается. Работаем над этим вопросом.

**Кудин И. В.** - А по действующим концессиям доработка планируется?

**Зайков Д. В.** – По действующим концессиям сдают объекты, пока МУП у нас не принимает еще объекты все. Точку пока еще не поставили.

**Кудин И. В.** - Там нет пока корректировок?

**Зайков Д. В.** – Там корректировок нет в части самого соглашения.

**Кудин И. В.** - В плане контроля мы говорили.

**Зайков Д. В.** – Да, только в рамках контроля. Но эту мы ведем работу, она ежедневная.

**Кудин И. В.** - Понятно. **Дмитрий Викторович, у меня будет просьба. У нас была такая хорошая традиция, когда мы выезжали с депутатами на какие-то знаковые объекты. Дмитрий Геннадьевич и Максим Сергеевич это знают, организовывают. Такие какие-то глобальные. Посмотрите, пожалуйста, по этому строительному сезону в летний период, когда уже это все будет, когда уже будет что посмотреть, 2-3 объекта. Мы бы выехали под вашим руководством, с СГК совместно, с МУП «Энергией». Сергей Евгеньевич тоже слышит. Вместе бы выехали и 2-3 объекта посмотрели. Протокольно зафиксируем.**

**Воронина Е. А.** - Добрый день. Хочу задать вопрос Дмитрию Геннадьевичу. Сколько по кратности должно быть разрытий на одном и том же месте производства ремонтных работ, чтобы потом этот участок попал в какие-то более глобальные капитальные программы по ремонту? Много жалоб от жителей, что на одном и том же месте, на одном и том же участке идут разрытия из года в год, они повторяются. Сегодня разрыли, через какое-то время через метр разрытия, через какое-то время еще через метр разрытия. В итоге этот участок постоянно находится в удручающем состоянии. Сколько, какой показатель, чтобы ремонт произошел капитальный этого участка? Спасибо.

**Перязев Д. Г.** – Какого-то такого норматива в части именно количества разрытий на один погонный метр, либо на участке тепловой сети, он, безусловно, не нормируется. У нас на сегодня в сетевой компании в НТСК существует, будем говорить так, программа подбора объекта под перекладку. По какому титулу? Это капитальный ремонт, техпереворужение, реконструкция, это уже другое, текущий ремонт. Но мы на сегодняшний день меняем позицию именно в этой части. Почему? Потому что зачастую, особенно под проезжей частью, несколько раз копать в одном и том же месте нам очень дорого. Те условия, которые выставляет город, и себестоимость этих работ намного выше, чем перекладка самого трубопровода, даже с восстановлением канала. Поэтому от этой практики мы отходим. Если у вас есть какие-то предложения в части включения в ремонтную программу какого-то участка, направьте мне, мы рассмотрим оперативно дополнительно.

**Воронина Е. А.** – Хорошо, спасибо.

**Крайнов Е. А.** - Дмитрий Геннадьевич, у меня просьба будет. Вот Андрей Эдуардович сказал, что очень много старых, назовем так, недочетов. У нас есть участок между улицей Красный проспект и Гербенщикова. СГК, вас тогда не было. Иосиф Важаевич, в курсе. СГК тогда делали новые сети и после себя сделали отвратительно дорогу. Дорога эта развалилась практически сразу. И у меня будет просьба и предложение, ну вы же держите свою марку, может быть поучаствуйте, потому что нам нужно восстановить эту дорогу вместе с мэрией. Ну это как просьба. Гарантия закончилась, понятно, добиться ничего не смогли, но дорога развалилась практически сразу. Ездить по ней невозможно.

**Перязев Д. Г.** – **У меня предложение. Вы Игорю Валерьевичу это предложение сформулируйте. Игорь Валерьевич, вот эти все вопросы, которые мы сейчас услышали на комиссии, вы нам дайте для оперативной проработки.**

**Кудин И. В.** - **Обязательно. Мы протокол ведём, всё направим.**

Евгений Анатольевич, помогите Анастасии Анатольевне сформулировать, чтобы всё было корректно по адресам. Всё направим в СГК.

**Выходцев А. В.** - Просьба, Дмитрий Геннадьевич, вы сказали, подрядчики определены по всем разрытиям. А можно в районы направить, какие разрытия будут делать? У вас же одни и те же?

**Перязев Д. Г.** – Если мы говорим про внеплановые разрытия, которые были в отопительном периоде, это одно. Если мы говорим по тем объектам с переносом благоустройства, то есть плановые работы с переносом на текущий год, это несколько другое. Поэтому, хорошо, вас интересуют и те, и другие, либо только те, которые были плановые прошлого года и перешли в этот?

**Выходцев А. В.** - И те, и другие.

**Зайков Д. В.** – Дмитрий Геннадьевич, просьба нам направьте.

**Перязев Д. Г.** – Хорошо.

**Кудин И. В.** – Коллеги, главы администрации, первые замы, депутаты, еще вопросы, пожелания, предложения? Все задали. Спасибо.

Дмитрий Геннадьевич, Дмитрий Викторович, мы тогда всю информацию, которая сегодня прозвучала, мы систематизируем и вам отправим, как профильному департаменту, Дмитрий Геннадьевич, и вам для отработки. Тогда ждем обратную связь. По выездам, Дмитрий Викторович, мы договорились. Вы посмотрите, как там летний период, мы тоже организуем, коллеги, вас будем приглашать. Понятно избирательная кампания, но мне кажется вы найдете время для таких поездок.

 Проект решения комиссии по этому вопросу принять информацию к сведению. Выношу на голосование проект решения комиссии по этому вопросу. Кто ЗА, коллеги?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Кодалаева И. В. –** Проинформировал о проведении работ по уборке и содержанию территории города Новосибирска.

**Кудин И. В.** – Спасибо, Иосиф Важаевич. Я тут приготовил вопросы вам после доклада, но вы в своем докладе на все вопросы мои уже ответили. Коллеги, есть еще вопросы к Иосифу Важаевичу?

**Крайнов Е. А.** - Да у меня один вопрос. Иосиф Важаевич, а сколько планируется спецтехники купить в этом году?

**Кодалаев И. В. –** Порядка 55 единиц. Я хотел бы обратить внимание, что в текущем году мы запланировали приобретение еще одной уникальной машины, которой у нас до этого не было никогда в городе, и мы всегда были от кого-то зависимы. И этот год, к сожалению, показал, что без собственной такой техники жить тяжело. Это установка для изготовления и перевозки литого асфальта. То есть, у нас на текущий момент есть на базе ДЭУ, так называемые, рециклеры, когда мы используем асфальтобетонный гранулят, но, как правило, эти покрытия недолговечны. И для изготовления и использования литого асфальта до этого привлекались подрядчики. Это Русич и так далее. Но, как показал этот год, у нас подрядчиков на рынке не оказалось. Поэтому принято решение приобрести такую технику. Это будет крупнообъемный 8-кубовый Кохер, который позволит за одну рабочую смену выполнить ремонт в любых погодных условиях, повторюсь, это и зима, в том числе, на площади более 150 квадратных метров.

**Кудин И. В.** – Понятно. Иосиф Важаевич, у меня продолжение вопроса Евгения Анатольевича. С учетом того, что у нас 55 единиц спецтехники в этом году будут докуплены, мы приближаемся к нормативу? Или как Вы оцениваете по процентам?

**Кодалаев И. В. –** С учетом выбытия техники, которая у нас уже с амортизационным износом, мы должны ежегодно такое количество приобретать. Но пока эта идея поддерживается Губернатором, получаем необходимые субсидии. Мы эту работу продолжаем.

**Тямин Н. А.** - Спасибо, Игорь Валерьевич. За многие годы первый раз услышал от чиновника такого уровня о том, что не справимся мы с пылью, с грязью в городе до тех пор, пока не устраним первопричины. Первая причина - парковки на газонах, вы правильно абсолютно сказали. Вторая причина - это наши доблестные стройки и выезд машин со строек. И третья, с моей точки зрения - это уровень газонов выше, чем проезжая часть, оттуда все во время дождя уходит. Иосиф Важаевич, я искренне говорю, похвально то, что уже на сегодняшний день есть у мэрии планы борьбы с этими тремя, как минимум причинами, но у нас очень много еще транспорта стоит во дворах и паркуется практически на газонах там, кто и на что способен. Пример тому улица 9 Гвардейская, большегрузы от Троллейной до Пермской полностью по 12-18 машин стоят на газонах, это дальнобойщики. Мы об этом говорили уже несколько раз у вас на комиссии и, если нужна какая-то помощь от депутатов, от жителей, как будет происходить фиксация, как за это будут наказывать, кто будет наказывать, вот этот механизм, которые вы уже с планшетами внедряете в городе, даёт свои плоды, но пока мало. И еще, скажите, может какая-то помощь от нас нужна?

**Кодалаев И. В. –** Николай Андреевич, вы правильно все перечислили. Я бы хотел еще добавить, что источниками грязи, мы для себя видим, это выезды с частного сектора, выезды с территорий хозяйствующих субъектов, которые когда-то там исторически были созданы, это различные СТО, склады, как правило эти выезды все не благоустроены и так далее. Что касается парковки, здесь, безусловно, это применение автоматических методов фиксации нарушений, в том числе, и дворовых территорий. Районные администрации работы проводят уже. Я вижу и уже предварительно согласовал с мэром то, что нам надо увеличивать, как численность сотрудников РАТИ, так и количество этого оборудования, потому что мы понимаем, территории большие, люди у нас, к сожалению, не культурные в этом плане. У нас, по сути, Троллейная – Пермская, вы привели в качестве примера, можно в любой двор, Октябрьский район, там все абсолютно стоят на газонах, Дзержинский район, поэтому, да, проблема массовая, то есть, пока люди не будут понимать, мы будем таким образом прививать все-таки ту культуру, которую, ну если людям нужна парковка во дворе, да, сейчас же у нас как, земельные участки в границах многоквартирного дома принадлежат жильцам, мы эти работы готовы даже субсидировать по каким-то программам. Строим парковки и спокойно ими пользуемся. Ну, а здесь только фиксирование и наказание, больше других пока вариантов нет. И еще хотел отметить, что задача мной поставлена в этом году приобрести порядка 10 тысяч полусфер для предотвращения парковки на газонах. Мы будем фиксировать параллельно, но и будем проводить мероприятия по недопущению парковки.

**Кудин И. В.** – Это самый бронебойный вариант. Спасибо.

**Гудовский А. Э.** - У меня, как от депутата Октябрьского района, прошу вас обратить особое внимание, прям на контроль поставить, вы в своем докладе сказали о том, что у нас закончилась реорганизация ДЭУ, ДЭУ ушли в районы и так далее. У нас в Октябрьском районе ситуация следующая, было ДЭУ №1, которое обслуживало Центральный округ и Октябрьский район. В Октябрьском районе было не ДЭУ, а просто участок первого ДЭУ. Этот участок сейчас как бы реанимировали, разделили ДЭУ №1. Поэтому нам надо в Октябрьский район дополнительную технику и людей, чтобы у нас была нормальная материальная база. Потому что всем остальным районам материальную базу передали, всех поддержали. Октябрьский район, к сожалению, по объективным причинам, никаких претензий нет, пошел по остаточному принципу. Поэтому просьба обратить на это внимание, особенно сейчас, когда вы будете делить 50 единиц техники, хотелось бы штук 10-15 в Октябрьский район. Спасибо. У нас большой район. И у нас большая стройка в районе, а это как раз грязь и так далее.

**Байжанов Е. О.** - Если не ошибаюсь, на муниципальном ресурсе давно закончился опрос по Бионорду. Я, возможно, что-то пропустил. Какие-нибудь решения по результатам этого опроса были приняты или нет? Это один вопрос. А второй, вы по поводу роста, скажем, этих штрафов за неправильную парковку, вы не отслеживали, скажем, по сравнению с прошлым годом? Я про газоны.

**Кодалаев И. В. –** Отвечая на ваш первый вопрос, вы знаете, 75% проголосовавших против использования Бионорда. Мы прислушиваемся к этому. Будем при формировании закупки на приобретение реагентов учитывать, но не будем создавать каких-то преимуществ. Во-первых, давайте так, мы понимаем, что без реагентов мы зиму не переживем как бы мы не чистили. Мы физически не успеем такие территории очистить в те сроки, которые предписаны.

**Байжанов Е. О.** – Иосиф Важаевич, так может всё останется, как оно и было? Вопрос носит ознакомительный характер.

**Кодалаев И. В. –** Нет. Отказ от пескосоляной смеси, первое, видимое, наверное, потому что 80 тысяч тонн грязи, которую мы потом мужественно весной всю подбираем с дорог.

**Ильиных И. С.** – Альтернатива какая-то есть?

**Кодалаев И. В. –** Реагент. Соль техническая, просто техническая соль.

**Ильиных И. С.** – Начнет обувь разъедать.

**Кодалаев И. В. –** Здесь вопрос в большей степени дозирования правильного и распределения. Мы же обзаводимся сейчас современной техникой, которая позволяет дозировку противогололедного реагента осуществлять, начиная от 30 грамм на квадратный метр. Если раньше это был обычный пескач, который там был рассчитан, такими сугробами лежали, хоть реагент, хоть соль на дорогах, то сегодня уже такого мы не наблюдаем.

По второму вопросу, сравнение парковки на газонах. Я скажу так, что к этой работе мы в прошлом году приступили пилотно только в Дзержинском районе у нас было и в Кировском районе. Поэтому сравнение корректно проводить, наверное, не готов, цифр нет. Общее количество есть. Я потом вам в рабочем порядке могу сообщить, либо Игорю Валерьевичу протокол.

**Кудин И. В.** – Хорошо. Коллеги, перебираем с вопросами. Александр Олегович и завершаем.

**Быковский А. О.** – Иосиф Важаевич, в первую очередь, я хочу вас поблагодарить за вашу работу и за персональный подход к решению проблем нашего города. Затрону тему все же, опять парковки на газонах, эта тема для Центрального района очень больная была. Мы с вами изначально обсуждали еще осенью, вы уже какие-то предложения вносили и хочу спасибо сказать администрации за то, что оперативно отработали момент, мы все проблемные места подали в администрацию, они включены в маршрут следования вот этого спецтранспорта, который фиксирует нарушения. Могу отметить уже сейчас, что их значительно меньше, но проблема полностью не решена. И как мое предложение, рассмотрите возможность проработать вопрос с озеленением, с высадкой крупномеров на тех местах, где они ставят свои автомобили. Тем самым, я считаю, что мы решим две проблемы и озеленим город, и ставить им, по сути, некуда будет эти автомобили. Спасибо.

**Кодалаев И. В. –** В прошлом году Фрунзе, 2 у нас попала в такой пилот, Дмитрий Сергеевич подтвердит. То есть там тоже была проблема с парковкой, между деревьями парковались. Эти игры в кошки-мышки, когда мы ставим столбики, люди их объезжают, поэтому эту работу, конечно, продолжим. Ну и в части кустарников и деревьев совместно с администрациями эта работа проводится.

**Кудин И. В.** – Коллеги, предлагаю с этим вопросом завершать, потому что мы сильно в регламенте перебираем. Коллеги, прежде чем перейти к голосованию, хочу отметить, я думаю, что вы со мной все согласитесь, что, конечно, есть достаточно большое количество положительных отзывов о том, как изменился город за этот год, я имею в виду именно систему уборки. Здесь, конечно, большая роль и мэра города и первого заместителя Иосифа Важаевича. Коллеги, я к руководителям ДЭУ обращаюсь, вам большое спасибо за ваше участие и неравнодушие и, естественно, руководству районных администраций. Я понимаю, что мы в начале пути только находимся, еще требуется время и отладка. Вся эта система, которая только сейчас, фактически в прошлом году внедрялась, но, тем не менее, первые результаты достаточно оптимистичные. Поэтому очень бы хотелось, чтобы мы только по нарастающей в этом направлении двигались.

Коллеги, по этому вопросу в проекте решения комиссии принять информацию к сведению. Кто за?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Зайкова Д. В., Нефедова А. А., Стефанова А. Б. –** Проинформировали о проведении в 2025 году работ по ремонту автомобильных дорог, тротуаров, дворовых территорий и общественных пространств, расположенных на территории города Новосибирска.

**Кудин И. В.** – Я на правах ведущего первый вопрос задам. Александр Борисович, вот есть жительница нашего города, она неоднократно обращалась во все инстанции, в мэрию, в Правительство Новосибирской области, президенту нашему писала в Москву по ремонту улицы Кулагина. Вы эту знаете ситуацию? Пожалуйста, дайте четко ответ, есть в планах ремонт улицы или нет? Чтобы мы четко ответили.

**Стефанов А. Б.** – Да, в планах предусмотрена, работа будет выполняться.

**Кудин И. В.** – В этом году?

**Стефанов А. Б.** – Да.

**Кудин И. В.** – 170 метров, но для человека это важно.

**Тыртышный А. Г.** – Вопрос Александру Борисовичу. Значит, наказ, который касается установки пешеходного перехода в створе улицы Омской, он был у меня в списке запланированных к работе и в списке обеспеченных финансированием, то, что нам мэрия предоставляла депутатам. И я его отдельно там проговаривал с Борисом Викторовичем в свое время при формировании бюджета, все эти моменты. А получив информацию от департамента экономики, там, где наказы к выполнению я вижу, там единственный наказ напротив которого стоит пометка не запланирован или не стоит плана, какая-то такая пометка. Я, честно говоря, немного удивился увидев это, потому что это фактически начальная школа 9 лицея, которая после реконструкции Алых парусов. Для меня, например, это архиважный наказ, потому что там началка 9 лицея, там дети выбегают на улицу, то есть, мы выезжали, решение принимала комиссия по безопасности дорожного движения, там я все вообще стадии, какие можно пройти, прошел для того, чтобы он был реализован, вот и тут я получаю такой документ вчера. Можно ли как-то с этим моментом разобраться? Если надо, можем вместе выехать. Может это какая-то техническая ошибка, организационный сбой. Для меня это очень неожиданно и очень печально. Спасибо большое.

**Стефанов А. Б.** – Да, безусловно, посмотрим и разберёмся. Сейчас я хочу отметить у нас реализация всех мероприятий по организации дорожного движения осуществляется в рамках проекта организации дорожного движения. Это те документы, которые разрабатываются на каждый участок улично-дорожной сети и размещение пешеходных переходов это строго регламентированный процесс, то есть, все требования к размещению пешеходных переходов, где и в каком формате, должны быть регламентированы. Безусловно, на этом участке нормами этот пешеходный переход предусмотрен, поэтому его реализация будет запланирована.

**Рыбин Л. Ю.** - У меня вопрос к Алексею Александровичу. Вот я внимательно прослушал доклад по благоустройству. Устранение недостатков по гарантийному обязательству. Вот у нас построен сквер Гвардейский, в микрорайоне Гвардейский, Пашино, 3 года назад уже. На всех совещаниях я уже этот вопрос поднимал о том, чтобы доделали работу, которую в октябре, по-моему, 2022 года заканчивали и до сих пор не сделали. Это первое.

 Второе. Сейчас памятник, который стоял в благоустройстве этого объекта пришел полностью в негодность, развалился. Когда его красили мне сказали, краска будет стоять 50 лет, не волнуйся, а на второй год она уже полностью слезла и Ленин бедный, вчера у него был день рождения и люди туда приходили. Я такого наслушался. Второй вопрос. Тротуарная плитка уже местами вся пошла. Никто по гарантийным обязательствам ничего не делает. Вот сейчас мы такую обширную программу послушали, а то, что сделано, не можем даже устранить недостатки. Я не говорю уже о том, что очень много не доделано и деньги потрачены. И смею заметить, что эта работа была под контролем Губернатора нашей области. По его просьбе это все восстанавливалось. Сейчас, к 9 мая, это будет очень прискорбно, если эти работы сделаны не будут. На мои вопросы ответов нет. Более того, мне еще ваш департамент написал письмо с вопросом, а согласуйте выполнение этого наказа. Я говорю, товарищи, ну, совесть-то надо иметь. Давайте возьмите, пожалуйста, на контроль. Дайте мне сроки, когда вы эти все устраните. Потому что у нас эта переписка идет годами уже. Спасибо.

**Нефедов А. А.** – Леонид Юрьевич, давайте мы запланируем выезд туда, в ближайшее время съездим, посмотрим. Потому что я, например, на этой территории не был, а нужно посмотреть, чтобы понимать, о чем речь идет.

**Рыбин Л. Ю.** - Алексей Александрович, давайте встретимся, пройдем, и вы сами лично все увидите.

**Кудин И. В.** – **У меня к вам просьба. Даже я никакого отношения к Калининскому району не имею, я и то знаю эту проблему Леонида Юрьевича. У меня к вам большая просьба. Вы возьмите, пожалуйста, на личный контроль и с Леонидом Юрьевичем отработайте. И мне, будьте добры, обратную связь дайте потом, решён вопрос или нет.**

**Нефедов А. А.** – Хорошо.

**Ильиных И. С.** - Александр Борисович, у меня вопрос к вам. Вопрос, просьба и предложение по поводу улицы Кулагина. Вот смотрите, вопрос касается микрорайона Закаменский. Он разросся очень сильно. Там были сданы в эксплуатацию дома обманутых дольщиков. На сегодняшний момент район настолько разросся, что я даже когда писала обращение к вам, приводила цифры, там уже полноценный жилмассив. В настоящее время дорога в этот жилмассив отсутствует от слова совсем. Дороги в жилмассив нет. Существует проезд. Пятая категория дорог. На этом проезде, видимо, почва подвижная, если вы посмотрите фотографию, я вам тоже отправляла, стиральная доска. Автомобилисты объезжают вот эти все ямы по пешеходному тротуару. Фотографию я вам также отправляла. Тротуар разрушается из-за того, что больше ехать негде. Людям идти негде, ехать негде. Социальная напряженность высокая уже до предела. Люди уже готовы вплоть до того, чтобы ходить на митинг и зовут меня во главу. Поэтому у меня к вам огромная просьба, оперативно рассмотреть этот вопрос, потому что вот того содержания, грейдирования, которое делает администрация района, его хватает ровно на неделю. Через неделю эта вся дорога, она снова все съедает, все проседает, и она снова в ямах.

**Кодалаев И. В. –** Инна Сергеевна, для того, чтобы как раз проникнуться проблемами жителей, я туда лично выезжал, с главой района выезжали и с заявителями, по фамилиям уже не помню, они у меня и наличном приёме были. Это как раз те 170 метров дороги, лунные так называемые, где вот эти кратеры и так далее. Там первый дождь, интенсивное движение и все это выбивается. Мы в этом году этот участок восстановим. Там другие, конечно, проблемы есть, связанные с тем, что там частный сектор не расселенный, вот эти пятиметровые проезды, когда две машины разъехаться не могут, но это у нас все будет решаться в рамках проектирования улицы Кулагина. У нас первый этап запланирован, в текущем году мы начинаем проектировать. На это деньги предусмотрели. Именно полноценная улица, да, со сносами и так далее.

**Ильиных И. С.** - Вот смотрите, со сносами. Чтобы снести дома, вы же понимаете, что период сноса затянется, все-равно надолго, оперативно не получится.

**Кодалаев И. В. –** Асфальт в этом году.

**Ильиных И. С.** - Вот, да, что там перспектива, я понимаю, строительство дороги Красина, Михаила Кулагина, волейбольный центр, верно?

**Кодалаев И. В. –** Все верно.

**Ильиных И. С.** - Но еще раз говорю, пока будет расселение, пока будет проектно-сметная документация, пока будут изыскиваться деньги на саму эту дорогу, вот этот участок хотелось бы тоже узнать, что предполагается, асфальтовое покрытие?

**Кодалаев И. В. –** Конечно, асфальтовое основание, асфальтовое покрытие.

**Ильиных И. С.** - То есть это прям в этом году?

**Кодалаев И. В. –** Мы запретили там движение грузовых, если вы обратили внимание, на выезде с улицы Красина. Всё, там знак стоит. Ну, насколько его там соблюдают, это уже второй вопрос.

**Ильиных И. С.** - То есть, это вот буквально весной будет?

**Кудин И. В.** – Берите на контроль.

**Кодалаев И. В. –** Постараемся до 1 июня сделать.

**Кудин И. В.** – И департамент сказал, и Иосиф Важаевич.

**Ильиных И. С.** - Спасибо, очень рассчитываю, это будет большой праздник на нашем округе. Всех приглашаю.

**Гудовский А. Э.** - Алексей Александрович, короткий вопрос по парку Каменка. Там большая проблема. Это были ливнёвые, которые за границей земельного участка парка. Две ливнёвки. Одна центральная, где лестница, вторая рядом между частным сектором. Когда будет сделан проект? Когда будут выполнены работы?

**Кодалаев И. В. –**  Андрей Эдуардович, у нас принято решение, что данные мероприятия будет департамент дорожно-благоустроительного комплекса проводить. На текущий момент объект разделен на два этапа, имею в виду ливневая канализация - это территория за границами парка и территория в границах парка. Та, что за границами у нас уже в бюджете, у нас уже проект разработан и уже приступили к процедуре торгов. Вторая половина – это откосы и подключение к коллектору. Заходим в управление контрольно-ревизионной работой, планируем в течение месяца также выйти на закупку.

**Байжанов Е. О.** - У меня вопросы к Александру Борисовичу. У меня два вопроса. Первый главный, второй второстепенный, но тоже главный. Начну с главного. Проспект Лаврентьев. В прошлом году к приезду Михаила Мишустина, было проведено обновление дорожного полотна, но при этом было обещано, что основные работы, капитальный ремонт, будут проведены в этом году. Соответственно, жители округа часто мне задают этот вопрос, будет ли в этом году проведен капитальный ремонт проспекта Лаврентьева или опять сроки будут перенесены?

И второй вопрос. У нас есть улица Тимакова, это не Демакова, а Тимакова, находится в нижней Ельцовке. Ее состояние, ну просто можно назвать катастрофой, хотя это очень оживленная улица. Мне тоже интересно понять, когда будет проведен ремонт этой улицы, потому что ямочный ремонт невозможен. Иосиф Важаевич, в прошлом году, когда к приезду Михаила Мишустина проводился ремонт улицы Ильича, вы говорили, что примыкающую к ней улицу Цветной проезд тоже будет отремонтирована. На ней тоже невозможно сделать ямочный ремонт, потому что улица рассыпалась. Есть какие-нибудь возможности по улице Тимакова и Цветному проезду сделать ремонт в этом году?

К**одалаев И. В. –** Ерлан Омарович, по порядку. Улица Лаврентьева, тяжелое капиталоемкое мероприятие. В прошлом году уложен был нижний слой, ровность обеспечена, последующие этапы требуют финансирования порядка 350 миллионов. Пока Правительство области нам эти деньги не обеспечило в текущем году, поэтому мы пока этот проект положили на полку. Это что касается Лаврентьева.

Второе. Тимакова. Тимакова ситуация очень плачевная именно из-за интенсивного движения грузового транспорта, несмотря на установленные знаки. Но мы пошли немножко другим путем, можно сказать нетрадиционным. Да, мы эти провалы, пучины, проводим засыпку инертными материалами, но мы подключили прокуратуру именно с целью проверить застройщика, заказчика СКИФа на предмет, насколько их перевозчики выдерживают именно те транспортные ведомости, которые предусмотрены проектом. Поэтому результатов проверки ждем, и будет соответствующее решение. Либо это будет за счет СКИФа, там тоже не так все просто, там надо полностью менять основания, порядка, наверное, тоже 200-250 миллионов этот участок будет стоить.

По цветному проезду я уточню, потому что у нас было недавно совещание под председательством первого заместителя Губернатора, там было принято решение, университетский проезд сделать. Денег в этом году ровно в два раза меньше, чем было в прошлом. Для понимания.

**Байжанов Е. О.** – Перспективы есть или нет?

**Кодалаев И. В. –** Перспективы за счет экономии всегда есть.

**Быковский А. О. -** У меня вопрос к Алексею Александровичу. Есть у нас в нашем замечательном центре на пересечении Гоголя и Красного проспекта, прямо с другой стороны от Красного проспекта, Дворца бракосочетания, за Домом Офицеров «замечательный» сквер Императорский. Я понимаю, когда ситуация была с принадлежностью земли, вопрос никак не решался, сколько мы писем не писали, но в итоге у нас сквер, как я понимаю, на балансе сейчас у муниципалитета. На вопрос, что планируется, какие виды работ и в какие сроки, мне пришел замечательный ответ, что работы по этому скверу не запланированы не на 2025, не на 2026, не на 2027 год, то есть, до 2028 года ни копеечки на него не планируется выделить, а я замечу, что это не просто прихоть, что не нравится кому-то что то, он просто в аварийном состоянии. В летнее время, я вам так скажу, что лица без определенного места жительства устраивают там шалаши, наркоманы копают закладки и так далее. И жители близлежащих многоквартирных домов, помимо его вида неэстетического, наверное, так выразиться можно, просто переживают иногда за свое здоровье и жизнь. И вот, собственно, у меня вопрос. Это с чем связано, что до 2028 года, друзья, мы никаких работ туда не запланировали? Даже хотя бы попилить аварийные деревья. Доступ к этому скверу никаким образом не ограничен. Получается, заходите, кто хочет, там и с животными гуляют и так далее. И люди, естественно, могут его посещать, в том числе, и дети. Деревья там аварийные и руины там находятся. Расскажите мне, пожалуйста, с чем связано и есть ли хоть какая-то возможность с учетом того, что я презентацию вашу оценил, очень большие работы вы наметили, масштабные, а вот почему-то на сквер Императорский и 10 тысяч выделить на какой-то там спил деревьев веток мы не можем. С чем это связано? Я хотел бы услышать и не только я, но и жители Центрального района.

 **Нефедов А. А.** - До 2024 года эта территория была федеральной собственностью. В настоящий момент — это муниципальная собственность. Мы ее в ближайшее время себе возьмем на баланс Горзеленхоза и начнем ее обслуживать. Просто на сегодняшний день, пока территория еще не закреплена за муниципальным учреждением, мы не имеем права вкладывать в нее денежные средства. В перспективе заберем и будем ее обслуживать и будем работы там проводить.

**Быковский А. О. -** Вопрос, вы три года будете ее на баланс брать? Я правильно понимаю?

**Нефедов А. А.** - В следующем году.

**Быковский А. О. –** Следующий год вы планируете взять на баланс? Это 2026 год.

**Нефедов А. А.** – Да.

**Быковский А. О. –** А 2027 и 2028 год мы не копеечки денег туда выделять не будем с учетом всех больших проектов, больших работ в других местах города нашего?

**Нефедов А. А.** – Нет, мы же перечислили не все проекты. Мы перечислили основные, крупные. У нас же в рамках текущий деятельности проводится работа.

**Быковский А. О. –** Алексей Александрович, я получил конкретный ответ на письмо, на запрос депутатский, что в эти года ничего мы там делать не будем, финансирование не планируем, работ не планируем. Я хотел бы от вас услышать конкретно какое-то обещание, проработать этот вопрос, что как только он встаёт вам в 2026 году на баланс, мы с вами его сделаем хотя бы безопасным, я уже не говорю его полностью реконструировать.

**Нефедов А. А.** – Безусловно, при формировании бюджета мы расходы на его содержание и на благоустройство предусмотрим обязательно. Но еще раз хочу сказать, у нас есть сейчас программа, с этого года стартует, 12 тысяч деревьев. И 8 тысяч мы высаживаем в питомник. То есть, мы сейчас как раз определяем территории, где можно высадить деревья. И мы обязательно эту территорию, если там, например, их не хватает или они аварийные, обязательно включим в перечень, куда мы будем отдельно высаживать деревья.

**Быковский А. О. –** Алексей Александрович, я думаю, вы прекрасно понимаете, что речь не только в высадке деревьев. Я предлагаю сейчас зафиксировать это протокольно, собрать совещание выездное с представителями департамента, с представителями администрации, с активистами, в том числе и жителями.

**Кудин И. В.** - **Давайте, Александр Олегович, протокольно фиксируем.** **И также, Алексей Александрович, мне обратную связь, пожалуйста, когда отработаете с Александром Олеговичем.**

**Быковский А. О. –** Спасибо.

**Андреев Г. А. -** Здравствуйте, уважаемые коллеги. Вы знаете, очень хорошая комиссия. Очень хороший тренд запустили Андрей Эдуардович и Александр Олегович ловить наших уважаемых коллег из мэрии. Давайте сразу, вы скажете «да», и мы это протокольно отметим. Очень мне это нравится. Знаете, у меня на самом деле другой вопрос. У меня вопрос к Александру Борисовичу Стефанову. Я обращался по поводу того, что необходимо создать рабочую группу по развитию метрополитена в городе Новосибирске. Мой округ, он непосредственно с этим связан, должна проходить новая станция метрополитена Гусинобродское шоссе с продолжением Молодежной. Я очень глубоко погружен в тему, проблем невероятное количество. И мне поступил от вас отказ в связи с нецелесообразностью создания такой рабочей группы. Кстати, экспертное сообщество, наши коллеги из Законодательного Собрания, из Министерства транспорта Новосибирской области не согласны с этой позицией, я запросил их мнение. У меня есть к вам одна просьба, опять же я подчеркиваю, я горячо поддерживаю все начинания, которые происходят в муниципалитете, я уверен, что все мы здесь работаем в одном и том же направлении, в интересах жителей города Новосибирска. Я просил бы, Александр Борисович, подготовиться к сессии городского совета к следующей, чтобы мы этот вопрос обсудили. Мы от нашей фракции будем ставить этот вопрос. Прошу вас, давайте мы всесторонне это обсудим. У меня есть четкое мнение, что ранее, долгое время в городе Новосибирске работал штаб по развитию метрополитена. Руководителем этого штаба был руководитель города Новосибирска, соответственно, мэр города или первый секретарь. Я считаю, что к этой практике необходимо вернуться, потому что это наша стратегическая задача. В вашем отчете, соответственно, финансов на развитие метрополитена не значилось, именно со стороны федерального бюджета. Коллеги наши из рабочей группы Законодательного Собрания задают вопрос по поводу того, что собственно вообще происходит, поэтому дабы не было такого, я предлагаю, давайте, мы всесторонне обсудим это на сессии, именно то, как у нас будет развиваться метро, а второе, давайте сделаем шаг к созданию общегородского штаба.

**Кудин И. В.** – Георгий Андреевич, мы же с вами проговорили, давайте мы отработаем, не надо ничего комментировать, с Иосифом Важаевичем мы сейчас переговорили, мы этот вопрос отработаем. Есть только одна тема целесообразности. Давайте для себя определимся.

**Андреев Г. А. -** Ответ не нужен. Я просто обозначил.

**Кудин И. В.** – Коллеги, огромная просьба, задавайте, пожалуйста, вопросы короче. Мы уходим за регламент очень далеко.

**Бурмистров А. В.** - У меня вопрос к Александру Борисовичу. В выступлениях обозначен юбилейный год, 80-летие победы в Великой Отечественной войне. И часть дорог, связанных с этой датой, это улица Новоморская на ОбьГЭСе и Бердышева. Бердышев – это герой Советского Союза. Новоморская прилегает к месту, где будет праздноваться 9 мая всем микрорайоном. Они в плачевном состоянии. Планируется ли там ремонт? Хороший ремонт. Я не имею в виду вот эти вот засыпания камушками, которые периодически делаются. Это до хорошего дождя или схода снега. А вот именно со снятием асфальта и хороший ремонт этих проезжих частей в этом году.

**Стефанов А. Б.** - На сегодняшний день перечень объектов сформирован ровно под те средства, под те лимиты, которые выделены. Идет обсуждение, возможно, будут выделяться дополнительные средства. И вот в рамках дополнительных лимитов, как раз перечень на сегодняшний момент формируется. Поэтому давайте рассмотрим. Если будет возможность, может быть, появятся по торгам у нас те объекты, которые есть экономия, там будет перераспределение.

**Воронина Е. А. -** Алексей Александрович, не услышала в ваших планах работ. Во-первых, завершение нашего многострадального сквера в поселке Северный, привязка к улице Фадеева. Там требуется озеленение завершить. Мы уже судимся два года, не можем завершить маленький объект. И в рамках подготовки к 9 мая не услышала, на 6-м микрорайоне есть сквер по улице Свечникова. Там необходимо привести в порядок также находящиеся объекты. Будет или нет?

**Нефедов А. А.** - По Свечникова, да, работы будут проведены, все как полагается сделаем к нужной, необходимой дате. По улице Фадеева, Евгения Александровна прокомментирует.

**Перова Е. А.** - Здравствуйте, коллеги. Выезжали с вами, были все моменты, вопросы, связанные с озеленением обговорены. Сейчас будем вносить изменения с вашими рекомендациями по поводу посадочного материала. То есть, мы включили в план график.

**Лебедев Е. В.** - У меня к Алексею Александровичу по парку Каменка. Значит, мы, по-моему, третий год там упражняемся, сотни миллионов рублей потрачены и дорожки в отсеве. Их там весной смоет следующей сразу. И опять мы получим волну негатива, что делали-делали и плохо сделали. Я вношу предложение, может быть, пока апрель месяц внести изменения в проект, предусмотреть как-то, даже если не асфальтовый, там же его делают дощатые, они будут эффективнее отсева, это точно. Но, может быть, все-таки постараться и сделать качественно один раз и надолго, я говорю про асфальтовый. Пожалуйста, подумайте, это рассуждение, мысли, это первое.

Второе. Ваши коллеги приглашали меня в Дом быта, когда мы рассматривали модернизацию сквера Калинина, и там было три вида работ, вы назвали только два - это сцена и освещение. Претензий нет, но единственное, если вы в одностороннем порядке принимаете ранее принятые решения изменить, пожалуйста, ставьте в известность. Потому что я информирую избирателей об одном, по итогу получается другое, крайний депутат, потому что информация крайняя от избирателей идет от меня. Спасибо.

**Нефедов А. А.** - По Каменке проработаем, конечно. Там у нас есть изменения проектной сметной документации. Мы, собственно, ее и корректировали, в том числе дорожно-тропиночную сеть. Там на тех же деревянных, так скажем, помостах, которые выше у нас, чем полагается по нормативу, появится перила. Это все предусмотрено. И, в том числе, по ощебенённой части также посмотрим, проработаем этот вопрос. А по скверу Евгения Александровна прокомментирует.

**Перова Е. А.** - Евгений Владимирович, а мы какой третий вид работ вам обещали? Мы же и обговаривали, что сцену мы оставляем на том же месте, где она сейчас есть, но проводим ремонт и делаем освещение на территории.

**Лебедев Е. В.** - Вас не было при той встрече, там два молодых человека были, мы разговаривали об озеленении, ограждении, что-то вот из этого.

**Перова Е. А.** - Я уточню, хорошо, потому что изначально мы планировали софинансирование.

**Лебедев Е. В.** - Там же на три года разбито?

**Перова Е. А.** - Да.

**Лебедев Е. В.** - Всё, оставим. Хорошо.

**Бестужев А. В.** - Иосиф Важаевич, вопрос, наверное, вам сразу адресую, потому что у нас с 2023 года этот вопрос поднимается. Наши жители микрорайона Акатуйский, это улица Виктора Уса, которая находится сегодня, вы знаете, в каком состоянии. Скажите, в планах есть по этой улице что-нибудь на этот год?

**Кодалаев И. В. –** Да, в этом году мы, во-первых, завершаем проектирование, но для того, чтобы сегодня обеспечить нормальную транспортную доступность именно Виктора Уса, мы запланировали тот участок, который с плитами, перекрыть асфальтом в этом году.

**Кудин И. В.** – Спасибо. Коллеги, я предлагаю завершать этот вопрос, мы его достаточно подробно обсудили, у всех коллег была возможность задать вопросы.

Коллеги, есть предложение принять информацию к сведению. Выношу на голосование проект решения комиссии по этому вопросу. Коллеги, кто ЗА?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Ивахненко П. В. –** Проинформировал о проведенной и планируемой закупке новых троллейбусов на автономном ходу.

**Кудин И. В. -** Коллеги, хотел бы вас проинформировать, что в комиссию поступило обращение Андрея Эдуардовича Гудовского с просьбой рассмотреть данный вопрос на заседании комиссии. Перед докладом я бы хотел, чтобы буквально несколько слов сказал Андрей Эдуардович, а потом уже Павел Владимирович. Пожалуйста.

**Гудовский А. Э.** - Уважаемые коллеги, как вы помните, у нас были закуплены троллейбусы на автономном ходу. Сейчас прошла информация в средствах массовой информации, что рассматривается вопрос о закупке вообще на полном автономном ходу. Почему у меня возник данный вопрос? Потому что я разбирался в закупках этих, смотрел, на мой взгляд, экономически невыгодно, необоснованно были закуплены вот эти новые троллейбусы на автономном ходу. Для бюджета экономически невыгодно данная закупка, как сама закупка, так и дальнейшее содержание данных троллейбусов. Причем мы с вами не знаем, так как это новый вид транспорта. Троллейбус, понятно, старый, но я имею в виду новый проект, новое исполнение. Там батареи получаются, аккумуляторы и так далее. Непонятно, как они будут реагировать через 5-10 лет, сколько будет стоить замена этих батарей и так далее. Когда было принято решение об этой закупке, я задавал много вопросов на мой взгляд, не буду сейчас фамилии говорить, не разобравшись, нам давали не совсем полную достоверную информацию, поэтому я разбирался сам. Не поднимал этот вопрос, потому что троллейбусы уже были сами закуплены. И мы сейчас опять возвращаемся, на мой взгляд, совершенно невыгодной экономической сделке по закупке новых троллейбусов. Спасибо.

**Кудин И. В. -**  Павел Владимирович, вы, когда сейчас докладывать будете, будьте добры, чтобы оптимизировать время, конкретно коснитесь тех моментов, которые Андрей Эдуардович в своем выступлении коснулся. Именно целесообразность, экономическая обоснованность вот этих вопросов.

**Ивахненко П. В.** - Уважаемый Игорь Валерьевич, уважаемые депутаты, приглашенные. Значит, по цифрам. С 2024 по 2024 год в Новосибирск было поставлено 258 троллейбусов на автономном ходу, с автономным ходом. Наше подведомственное предприятие ГЭТ заключило 4 лизинговых контракта на общую сумму 12,5 миллиардов. Из этих четырех контрактов два контракта на сумму 2,5 миллиарда заключены из ресурсов нацпроекта. Источниками финансирования выступили Новосибирская область и городской бюджет. Распределение нагрузки примерно 80 на 20, то есть 80% взяла нагрузку на себя область, 20% городской бюджет.

По завершенным платежам. Предприятие с 2022 по 2024 год мы уже оплатили 2,3 миллиарда. Из них полмиллиарда заплатил город, 1,8 миллиарда заплатила область. В 2025 году текущие платежи составят 2,5 миллиарда. Область заплатит 2, городской бюджет заплатит полмиллиарда. Остатки платежей на следующий период остаются 7,8 миллиардов - 6,1% область заплатит, 1,6% город. Окончание графика платежей – 2029 год.

Теперь с точки зрения не совсем эффективности использования денежных средств, а с точки зрения эффекта, который это принесло городу. Давайте сравним первый квартал 2022 года, когда этих троллейбусов не было, и первый квартал уже пройденного 2025 года. Итак, при сравнении, при прочих равных условиях, у нас протяженность троллейбусных маршрутов увеличилась на 58 километров - это рост 40%. Количество троллейбусов на маршрутах увеличилось на 29 единиц. Количество перевезенных пассажиров, пассажиров мы перевезли, выросло с 9 миллионов до 14 миллионов - рост у нас 58%. Количество выполненных рейсов у нас возросло с почти 209 тысяч рейсов до 221 тысяч рейсов - рост составил 6%. Причем это уникальные цифры, почему я хочу на них отдельно остановиться, что количество рейсов всего 6%, а количество пассажиров 60%. Выполнение плановых рейсов у нас возросло с 80 до 90% - рост 9%. Количество простоев у нас также существенно снизилось на 28%. И пробег подвижного состава у нас вырос на 39%. Общий общественный эффект, ну здесь не стоит уже заострять на этом внимание, понятно, что мы продлили муниципальные маршруты в отдаленные районы. На перспективу потребность в этих машинах у нас имеется, эту потребность мы сейчас с областным Минтрансом отрабатываем. В целом, на ближайшую перспективу мы видим, что троллейбусы на автономном ходу требуются городу, по нашим оценкам это порядка 140 единиц.

С точки зрения экономической модели, почему контракты были заключены именно по схеме лизинга, как Андрей Эдуардович задает вопрос.

**Гудовский А. Э.** - Павел Владимирович, не спорю совершенно с тем эффектом, о котором вы говорите. По увеличению пассажиропотока, по комфорту для пассажиров, по увеличению маршрутной сети. Не спорю, вы совершенно правы. Еще раз говорю, экономически невыгодно было покупать именно троллейбусы. У нас с вами есть прекрасный пример, когда мы закупали газомоторные автобусы. В два раза дешевле стоимость газомоторного автобуса, чем троллейбуса. В два раза дешевле, коллеги, отсюда в два раза меньше бюджетных денег на закупку, в два раза меньше процентов, потому что, естественно, по лизингу, все правильно, вопросов нет. Но в два раза меньше затрат мы тратим. У нас с вами газомоторные автобусы используются в городе Новосибирске уже больше десяти лет. Мы знаем, что это за вид транспорта. Мы знаем все его последствия, слабые стороны. Про троллейбусы мы не знаем ничего. И еще, что самое главное, о чем всегда постоянно все молчат, забывают и так далее. Вам сколько надо миллиардов еще потратить денег, бюджетных, хочу подчеркнуть, чтобы 100% износ контактной сети, всю её поменять? Это первое. Сделать везде реконструкцию и привести в порядок подстанции троллейбусные? Я про трамваи не говорю, только троллейбусы. Сколько денег? Сколько денег надо еще внести, хотя бы сделать ремонты, текущие делать ремонты в троллейбусных парках? Это миллиарды, не миллиард, не два, это миллиарды. А теперь возьмите эти миллиарды, то же самое, разделите на количество троллейбусов. У вас тогда один троллейбус будет не в два раза, а в три-четыре раза дороже обойдется городу Новосибирску, чем один газомоторный автобус. Это первое. И второе. Теперь текущее содержание. У газомоторного автобуса водитель, газ, там я не знаю, подкрутили, открутили. У троллейбуса водитель, электроэнергия, подкрутили, открутили. Плюс содержание контактной сети, плюс содержание подстанций. Ну это элементарные вещи. И вот о чем я говорю, когда я говорил, нельзя закупать, потому что это экономически невыгодно для бюджета, эти троллейбусы. Нельзя. Друзья мои, говорил тогда, ладно, закупили, но сейчас просто посчитайте. Говорю сейчас, повторяю, просто посчитайте. У нас не так денег много в бюджете. Мы сегодня говорили о том, что надо туда, надо туда, надо туда. Эффект, что от автобуса, что от троллейбуса, для людей, для горожан один и тот же. Людям что нужно? Безопасность, комфортность и расписание хорошее. Это все дает новый вид транспорта, либо автобус, либо троллейбус. С троллейбусом все-равно больше проблем, потому что он более, как бы скажем так, капиталоемкий, он более пока непредсказуем в эксплуатации, на дороге он более непредсказуем. Ну да, вот, кстати, коллега мне подсказал, и запчасти то же самое. Спасибо. Я просто прошу обратить на это особое внимание, потому что я говорю, как только я увижу в бюджете эти деньги, сразу буду выступать резко против. Либо я ошибаюсь, что может быть. Тогда на цифрах докажите, это математика, что я сказал. Тогда извинюсь при всех публично, что был не прав.

**Кодалаев И. В.** – Андрей Эдуардович, правильно вы абсолютно говорите с экономической точки зрения. Мы не видим очереди из коммерческих организаций, которые хотят создать свои троллейбусные сети, парки и все остальное. Давайте вспомним, что сеть троллейбусов и сеть трамваев зародилась еще при Советской власти, когда деньги не считали особо, то есть, все было государственное и так далее, то сегодня мы пришли к чему? У нас износ парка троллейбусного, мы видели эти зеленые полуразвалившиеся троллейбусы. Мы что должны делать в конкретной ситуации? Тут два выхода. Либо мы обновляем этот парк, либо мы его просто как класс ликвидируем.

Второй момент. Если говорить об экономической эффективности, то хочу в качестве примера привести следующее. У нас ни одно метро в мире не окупилось и не окупится никогда. То есть, затраты на строительство и так далее. Но тем не менее, метро все хотят его получить. Потому что это удобно, это комфортно. Ну и третье, это экология. Давайте не забывать.

**Гудовский А. Э.** – Уберите эти старые троллейбусы и на эти же маршруты введите автобусы. У вас сейчас троллейбусы на автономном ходу по новым маршрутам ходят как автобусы, они полмаршрута идут с рогами, потом снимают рога и едут уже не на электричестве, какая разница какой вид топлива, электричество или газ. Кстати, газ и электричество, они по экологии примерно одинаковые. Еще о чем в начале комиссии мы с вами говорили, если и пыль уберем, то экологическая обстановка в городе будет просто прекрасная.

**Кудин И. В.** - Конструктивно, Андрей Эдуардович. Коллеги, я предлагаю дискуссию завершить. **Вопросы, которые депутат задал, надо их проработать, Павел Владимирович. Мы вам протокольно все это пришлем.**

Андрей Эдуардович, если вы не возражаете к этому разговору, когда департамент четко подготовится по тем вопросам, которые вы задали, именно, мы тогда вернемся. Давайте так, потому что можно долго дискутировать. И сейчас еще Михаила Юрьевича подключим.

Тогда, Павел Владимирович, мы вам пришлем вот те вопросы, которые сформулировал Андрей Эдуардович, вы отработаете, давайте так.

Коллеги, есть предложение принять информацию к сведению, и мы протокольно в департамент направляем и ждём ответы. Выношу на голосование проект решения комиссии по этому вопросу. Коллеги, кто ЗА?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Байжанов Е. О., Быковский А. О., Гудовский А. Э., Ильиных И. С., Константинова И. И., Крайнов Е. А., Рыбин Л. Ю., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**Кудин И. В.** – Коллеги, спасибо за работу.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссииСекретарь комиссии  |  И. В. Кудин В. А. Бабайцева |